



Projektowanie dróg
mgr inż. Tomasz Antolak

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: Drogowa

Nazwa inwestycji: Remont drogi powiatowej nr 1287Z ul. Strzelecka w m. Łubowo

Nazwa zadania: Naprawa nawierzchni asfaltowej na drodze powiatowej nr 1287Z ul. Strzelecka w m. Łubowo

Adres : Droga powiatowa nr 1287Z od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 w m. Łubowo.

Identyfikatory 321504_5.0079.381/9; 321504_5.0079.725/2 obręb Łubowo

Inwestor : Powiat Szczecinecki
Ul. Wacława IV 16, 78-400 Szczecinek

Kategoria obiektu : XXV- drogi,

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Antolak Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ewidencyjny ZAP/0021/PWBD/17	

październik 2026r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część formalno-prawna

- Oświadczenie Projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenie
- Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Szczecinku
- Uzgodnienie z GDDKiA w Szczecinie, Rejon Szczecinek
- Uzgodnienie z PWiK Szczecinek, Rejon Borne Sulinowo

II. Projekt budowlany

1. Część opisowa

- Opis techniczny

2. Część graficzna

- | | | |
|-----------------------------------|--------|--------------|
| ➤ Plan orientacyjny | 1:5000 | rys. 1 |
| ➤ Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 | rys. 2.1 |
| ➤ Przekroje normalne | 1:50 | rys. 3.1-3.2 |

I. Część formalna

Oświadczenie

Zgodnie z art.34 ust. 3d pkt.3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

„ Naprawa nawierzchni asfaltowej na drodze powiatowej nr 1287Z ul. Strzelecka w m. Łubowo” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „ Remont drogi powiatowej nr 1287Z ul. Strzelecka w m. Łubowo” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

II. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: „Naprawa nawierzchni asfaltowej na drodze powiatowej nr 1287Z ul. Strzelecka w m. Łubowo” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Remont drogi powiatowej nr 1287Z ul. Strzelecka w m. Łubowo”.

. W ramach inwestycji wykonane zostanie:

- Remont istniejącej nawierzchni w postaci nakładki bitumicznej w km 0+010,32 – 0+116,34
- Wymiana konstrukcji w celu płynnego połączenia z istniejącą nawierzchnią na początku i końcu inwestycji
- Remont istniejących zjazdów w zakresie przełożenia nawierzchni z kostki
- Remont zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- Remont istniejącego chodnika w zakresie przełożenia nawierzchni z kostki betonowej
- Remont nawierzchni chodnika w km 0+000 – 0+020,69 strona prawa w zakresie wymiany nawierzchni na nową – z kostki betonowej
- Remont istniejących poboczy

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Istniejące konstrukcję

Teren objęty opracowaniem stanowi pas istniejącej drogi powiatowej nr 1287Z – ul. Strzeleckiej w miejscowości Łubowo, wraz z przyległymi zjazdami, chodnikami i poboczami. Nawierzchnia jezdni bitumiczna szerokości 6,20-7,40m.

Istniejąca droga pełni funkcję komunikacyjną i zapewnia obsługę przyległych nieruchomości. W pasie drogowym występują nawierzchnie utwardzone, elementy ograniczające jezdnię oraz powierzchnie poboczy. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do przyległych posesji.

Stan techniczny nawierzchni i elementów zagospodarowania wymaga przeprowadzenia robót remontowych w zakresie wskazanym w dokumentacji projektowej.

2.2 Istniejące odwodnienie

Istniejące odwodnienie poprzez spadki poprzeczne na przyległe tereny zielone mieszczące się w granicach działek inwestora.

2.3 Istniejące uzbrojenie terenu - media

Na odcinku opracowania znajdują się sieć telekomunikacyjna oraz wodociągowa.

3. Opis stanu projektowanego

3.1 Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje remont drogi powiatowej nr 1287Z na odcinku 126,76 m. Zakres robót obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni, wymianę części nawierzchni wraz z wykonaniem nowej konstrukcji, remont istniejących chodników, zjazdów, wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej oraz remont poboczy. W ramach robót przygotowawczych przewiduję się rozebranie nawierzchni w km 0+000 – 0+010,32 oraz w km 0+116,34- 0+126,76 w strefach połączeń z istniejącą nawierzchnią i wykonanie nowej konstrukcji w celu zapewnienia płynnego przejścia niwelety drogi. Nakładka bitumiczna szerokości 6,30-6,50 m zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Istniejące zjazdy zostaną wyremontowane w zakresie przełożenia nawierzchni z kostki betonowej i dostosowania ich do nowej niwelety. Istniejące chodniki wyremontowane w zakresie przełożenia krawężników, obrzeży oraz nawierzchni z kostki w celu dostosowania ich wysokościowo do nowej niwelety. Chodnik z płytek chodnikowych zlokalizowany po stronie prawej zostanie wyremontowany w zakresie wymiany zniszczonych płytek na nową nawierzchnię z kostki betonowej. Pobocza szerokości 0,75m po stronie prawej o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego C50/10 gr. 12cm. Przyległe tereny zielone zostaną wyplantowane. W ramach robót nie przewiduję się wycinki drzew przydrożnych.

3.2 Parametry techniczne:

Parametry techniczne -droga powiatowa 1287Z:

- klasa ulicy Z, 1x1,
- szerokość jedni: 6,30-6,50 m zgodnie z planem zagospodarowania terenu
- długość odcinka: 126,76 m.
- spadek poprzeczny : daszkowy 2% / 1% jednostronny przy połączeniu z DK20
- niweleta drogi nawiązana do stanu istniejącego.
- szerokość zjazdów : 3,00 – 7,40 m
- szerokość utwardzonych poboczy 0,75m
- spadek poprzeczny poboczy 8%

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nakładki na drodze powiatowej oraz zjazdu w km 0+008,09 po stronie lewej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawczo wiążąca z betonu asfaltowego AC16W średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja w miejscu wymiany nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie, klasy C50/10 zagęszczonego do $I_s=1,0$ gr. 20cm
- kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0, gr. 18cm, $I_s=0,98$
- podłoże gruntowe $I_s=0,98$

Konstrukcja chodnika – nowa nawierzchnia

- kostka betonowa typu Holland gr. 8 cm, koloru szarego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie, klasy C50/10 zagęszczonego do $I_s=1,0$ gr. 12cm
- podłoże gruntowe $I_s=0,98$

Konstrukcja chodnika – przełożenie istniejącej nawierzchni

- kostka betonowa typu Holland gr. 8 cm, - przełożenie istniejącej
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie, klasy C50/10 zagęszczonego do $I_s=1,0$ gr. 8cm
- podłoże gruntowe $I_s=0,98$

Konstrukcja zjazdów – przełożenie istniejącej nawierzchni

- kostka betonowa typu Holland gr. 8 cm, - przełożenie istniejącej
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie, klasy C50/10 zagęszczonego do $I_s=1,0$ gr. 15cm
- podłoże gruntowe $I_s=0,98$

Konstrukcja zjazdów bitumicznych po stronie prawej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie, klasy C50/10 zagęszczonego do $I_s=1,0$ gr. 20cm
- podłoże gruntowe $I_s=0,98$

Konstrukcja poboczy

- kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie do $I_s=1,0$, klasa C50/10 gr. 12cm
- podłoże gruntowe $I_s=0,98$

3.4 Krawężniki i obrzeża betonowe

W ramach inwestycji przewiduje się montaż nowych krawężników i obrzeży na odcinkach w km 0+000 – 0+043,75 strona prawa oraz w km 0+000 – 0+011,73 strona lewa. Pozostałe krawężniki betonowe i obrzeża należy przełożyć, regulując wysokościowo do nowej niwelety. Istniejące krawężniki i obrzeża przeznaczone do przełożenia należy ostrożnie zdemontować, z zachowaniem szczególnej staranności w celu uniknięcia ich uszkodzenia. Elementy należy oczyścić i ponownie wykorzystać po przełożeniu, pod warunkiem zachowania ich dobrego stanu technicznego. Wszelkie prace demontażowe i montażowe należy prowadzić w sposób ograniczający ryzyko uszkodzenia elementów oraz sąsiadujących nawierzchni. Elementy uszkodzone podczas robót należy wymienić na nowe, o parametrach nie gorszych niż istniejące.

3.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą sprowadzały się do wykopów pod wymianę nawierzchni oraz pod pobocze. Należy unikać prowadzenia robót przy nadmiernych opadach deszczu aby nie dopuścić do nadmiernego zawilgocenia koryta.

3.6 Odwodnienie

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne w kierunku poboczy drogi i dalej na przyległe tereny zielone. Odprowadzenie wód opadowych nie zaburzy istniejących stosunków wodnych na działkach przyległych.

3.7 Tereny zielone

W ramach inwestycji przewiduje się uporządkowanie terenów zielonych poprzez plantowanie gruntem rodzimym.

4. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót drogowych, należy roboty zgłosić do Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku oraz GDDKiA, aby uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Część graficzna